



# CIRCOLO VELA MOLTRASIO

## 19° CAMPIONATO INVERNALE DEL LARIO



### ISTRUZIONI DI REGATA

#### **CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

Circolo vela Moltrasio via antica Regina - loc. giardini a lago

#### **REGOLE:**

Le regate saranno disciplinate dai seguenti regolamenti in vigore:

Le "regole" come definite dal Regolamento di Regata WS (RRS)

La Regata sarà disputata con il vigente Regolamento di Regata 2017-2020, comprese le prescrizioni FIV.

#### **ISCRIZIONI**

Le barche eleggibili si possono iscrivere completando la registrazione presso l'autorità organizzatrice entro le ore 10.00 del 16/11/2017 oppure entro le ore 10:00 del sabato precedente le successive date di regata. I concorrenti dovranno avere la tessera FIV per l'anno in corso, vidimata per la parte sanitaria e in possesso di copertura assicurativa. Saranno essi stessi responsabili della veridicità della documentazione prodotta.

#### **COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato all'ingresso del Circolo.

#### **CLASSI AMMESSE**

Monotipi, bulbi libera cabinati. Si considera classe quando è formata da 5 imbarcazioni.

Sarà applicato il punteggio minimo (appendice A). Per la classe "libera cabinati" saranno elaborati i tempi di arrivo con i compensi ORC Club. Pertanto sarà necessario essere in possesso di certificato di stazza.

Le imbarcazioni che risulteranno iscritte nella classe libera, saranno divise nei raggruppamenti ORC A/ORC B (raggruppate in un'unica classifica) e ORC C sulla base del proprio certificato di stazza. Le classi ORC A/ORC B ed ORC C potranno avere partenze e percorsi diversi.

#### **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni eventuale modifica alle Istruzioni di Regata, ed altri comunicati, saranno esposti all'albo dei comunicati un'ora prima dal segnale di partenza previsto nel giorno in cui avranno effetto.

#### **SEGNALI A TERRA**

Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto davanti al Circolo.

Il pennello "Intelligenza" issato a terra significa che la regata è differita ed il segnale d'avviso sarà dato non meno di 20 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza" (questo integra e modifica il segnale intelligenza ne i segnali di regata RRS).

#### **PROGRAMMA DELLE REGATE**

Sono programmate 8 prove

Potranno essere effettuate un massimo di tre prove in un giorno

Data delle regate                      ora segnale d'avviso

17 Novembre 2018    – segnale ore 13:00    18 Novembre 2018    – segnale ore 09: 00

01 Dicembre 2018    – segnale ore 13: 00    02 Dicembre 2018    – segnale ore 09: 00

Prima prova il 17 Novembre 2018

## BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno:

Classe ORC A+ORC B:

bandiera **E (Eco)**;

Classe ORC C, (Eventuale classe Meteor):

bandiera **F (Foxtrot)** del C.I.

Per ogni altra classe che si formerà (almeno 5 imbarcazioni) sarà dato comunicato con affissione in bacheca della lettera abbinata alla classe;

## AREA DI REGATA

Specchio d'acqua compreso indicativamente tra Moltrasio/Torno e punta del Pizzo (Cernobbio)  
Attenzione: sulla stessa area la classe Meteor e l'eventuale Gruppo B della classe libera regaterà su un bastone più corto caratterizzato da boa di bolina di colore arancione. Eventuale confusione tra le boe di bolina delle due regate non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione, a parziale modifica della regola 62.1a.

La linea di partenza e la boa P di colore giallo saranno condivise dalle due Classi che partiranno separatamente.

Potrà in ogni caso essere fissato, per mezzo di comunicato, il percorso per ogni tipo di classe.

## PERCORSO

Il diagramma contenuto nell'allegato 1 indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligatorio d'ogni boa. La boa n. 1a sarà approssimativamente 1 miglio marino dalla boa di partenza. L'eventuale variazione di tale distanza non potrà essere oggetto di protesta. Il percorso sarà fissato, per ogni singola regata, in relazione alla direzione del vento. Non esistono limitazioni per il passaggio attraverso il cancello di partenza durante la regata dopo la partenza.

## BOE

Saranno tutte di forma cilindrica e di colore giallo, tranne per Gruppo ORC C della classe libera e l'eventuale classe Meteor dove sarà adottato un percorso ridotto e la relativa boa di bolina (1b) sarà di colore arancione anziché giallo.

## PARTENZA

Le partenze saranno date come da RR 26, prevarranno i segnali visivi anche in mancanza o ritardo di quelli acustici, nel seguente modo:

<u>Nome</u>	<u>Segnale</u>		
Avviso	Bandiera di Classe	1 suono	-5 min.
Preparatorio	Bandiera I o Bandiera Nera	1 suono	-4 min.
Ammaina Segnale	Preparatorio	1 suono	-1 min.
Partenza	Ammainata della band. di Classe	1 suono	0 min.

**La linea di partenza** sarà costituita dalla congiungente tra la boa P da lasciare a sinistra e l'albero portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di regata da lasciare a dritta.

**Una barca che parte più tardi di 4 min.** dopo il suo segnale di partenza sarà considerata DNS senza udienza, ciò a parziale modifica della regola A4.1.

L'imbarcazione del C.d.R. potrà non essere ancorata durante le operazioni di partenza o di arrivo, il fatto non potrà essere motivo di riparazione, a modifica della regola 62.1 (a).

Il C.d.R. si riserva di dare partenze simultanee di più classi.

## AUTOPENALIZZAZIONE

Vige la regola 44.1 e 44.2 dell'auto-penalizzazione. Tutti i concorrenti che compiono giri di penalità per infrazione alle regole della parte 2 ed alla regola 31 del Reg. di Regata (toccare

una boa), dovranno dare comunicazione scritta al C.d.R. nel tempo previsto per la presentazione delle proteste, pena l'annullamento dell'auto-penalizzazione. Quanto sopra a parziale modifica 44.1 e 44.2

### **ARRIVO**

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la boa A da lasciare a sinistra e l'albero portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di regata da lasciare a dritta.

### **TEMPO LIMITE**

A modifica della regola 35 a4 ed a5.

Non vi sarà tempo limite, a modifica ed integrazione della reg. 32.1: in caso vento insufficiente il CdR potrà sospendere la regata. Ulteriori prove potranno essere svolte nella giornata.

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 30 minuti dal primo della propria classe. Le restanti imbarcazioni saranno classificate DNF .

### **RIDUZIONE DEL PERCORSO**

In aggiunta alle regole 32.1, 32.2, 35 ed a loro parziale modifica, in caso di brusca variazione delle condizioni meteo con improvviso calo del vento che renda impossibile completare il lato già iniziato ed a condizione che siano stati già percorsi almeno due lati del percorso e che siano stati rilevati i tempi di passaggio all'ultima boa girata, il CdR potrà segnalare la riduzione del percorso ed il termine della prova in qualsiasi momento, esponendo su di un mezzo che avviserà la flotta sul percorso le bandiere "S"(Sierra) sopra "N"(Novembre) appoggiate da numerosi segnali acustici. In tal caso la classifica della prova sarà stilata sulla base del passaggio e dei tempi rilevati all'ultima boa utile per un risultato equo. Le imbarcazioni che non dovessero ancora aver girato tale boa entro 30 minuti dal primo della propria classe saranno classificate DNF.

### **PROTESTE**

A modifica della regola 61 un'imbarcazione che intende protestare dovrà esporre una bandiera di colore rosso ed avvisare il C.d.R. contro di chi intende protestare all'arrivo

Le proteste devono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso l'ufficio di regata e devono essere consegnate entro il termine indicato all'albo

La tassa di Protesta è fissata in €25,00.

### **EQUIPAGGI**

Un solo membro non sarà soggetto a cambio di equipaggio, eventuali cambi di equipaggio dovranno essere preventivamente segnalati ed autorizzati dal CdR.

### **PUNTEGGIO**

Sarà usato il Sistema Punteggio Minimo, appendice A2 RR , con lo scarto del peggior punteggio se saranno state completate almeno 5 prove

La classifica per la classe libera sarà redatta con i compensi ORC Club .

### **PUBBLICITA'**

La manifestazione è classificata di categoria C (Appendice 1 del Reg. di Regata WS).

### **NUMERI IMBARCAZIONI**

E' obbligatorio il numero velico come da RR 77.

### **PREMIAZIONI**

Saranno assegnati premi alle migliori imbarcazioni classificate.

Allegato 1

## PERCORSO

Tutte le boe andranno lasciate a SINISTRA

Alla Partenza la barca del C.d.R. andrà lasciata a DRITTA e la boa P a SINISTRA.

La boa di colore arancione 1B sostituisce la boa 1A gialla nel percorso classe Meteor / ridotto.  
Il passaggio attraverso il cancello di partenza durante lo svolgimento della regata è libero, e non sarà motivo di penalizzazione.

**Percorso Normale:** Partenza-1A-2-1A-2-Arrivo  
**Percorso Ridotto:** Partenza-1B-2-1B-2-Arrivo

