



CIRCOLO VELA MOLTRASIO

12 ° CAMPIONATO INVERNALE DEL LARIO

TROFEO CITTA' DI MOLTRASIO

ISTRUZIONI DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Circolo vela Moltrasio via antica Regina - loc. giardini a lago

REGOLE:

Le regate saranno disciplinate dai seguenti regolamenti in vigore:

Le "regole" come definite dal Regolamento di Regata ISAF (RRS)

La Regata sarà disputata con il vigente Regolamento di Regata 2009-2012

ISCRIZIONI

Le barche eleggibili si possono iscrivere completando la registrazione presso l'autorità organizzatrice entro le ore 08.30 del 27/11/2010 oppure entro le ore 17:00 del sabato precedente le successive date di regata. I concorrenti dovranno avere la tessera FIV per l'anno in corso, vidimata per la parte sanitaria e in possesso di copertura assicurativa reg. 68.

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato all'ingresso del Circolo.

CLASSI AMMESSE

Monotipi, bulbi libera cabinati

Si considera classe quando è formata da 5 imbarcazioni.

In base al numero e differenze di rating delle imbarcazioni che risulteranno iscritte nella classe libera, questa potrebbe essere divisa in due gruppi. La classe libera A per imbarcazioni con rating maggiore di 0,920, Classe libera B con rating uguale o minore di 0,920. La decisione in tal senso sarà presa e comunicata entro le ore 9:00 del 27 Novembre 2011. Le classi Libera A e Libera B potranno avere partenze e percorsi diversi.

MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni eventuale modifica alle Istruzioni di Regata, ed altri comunicati, saranno esposti all'albo dei comunicati un'ora prima dal segnale di partenza previsto nel giorno in cui avranno effetto.

SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto davanti al Circolo.

Il pennello "Intelligenza" issato a terra significa che la regata è differita.

Il segnale d'avviso sarà dato non meno di 20 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza".

PROGRAMMA DELLE REGATE

Sono programmate 8 prove

Potranno essere effettuate un massimo di tre prove in un giorno

Data delle regate ora segnale d'avviso

27 Novembre 2011 – segnale ore 10:00

04 Dicembre 2011 – segnale ore 09: 00

29 Gennaio 2012 – segnale ore 09: 00

05 Febbraio 2012 – segnale ore 09: 00

Prima prova il 27 Novembre 2011



BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno:

Classe Libera A: bandiera **E (Eco)**;
Classe Libera B, Meteor: bandiera **F (Foxtrot)** del C.I.

Per ogni altra classe che si formerà (almeno 5 imbarcazioni) sarà dato comunicato con affissione in bacheca della lettera abbinata alla classe;

AREA DI REGATA

Specchio d'acqua compreso indicativamente tra Moltrasio/Torno e punta del Pizzo (Cernobbio)

Attenzione: sulla stessa area la classe Meteor e l'eventuale Gruppo B della classe libera regaterà su un bastone più corto caratterizzato da boa di bolina di colore arancione. Eventuale confusione tra le boe di bolina delle due regate non potrà esser motivo per una richiesta di riparazione, a parziale modifica della regola 62.1a.

La linea di partenza e la boa P di colore giallo saranno condivise dalle due Classi che partiranno separatamente.

Potrà in ogni caso essere fissato, per mezzo di comunicato, il percorso per ogni tipo di classe.

PERCORSO

Il diagramma contenuto nell'allegato 1 indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligatorio d'ogni boa. La boa n. 1a sarà approssimativamente 1 miglio marino dalla boa di partenza. L'eventuale variazione di tale distanza non potrà essere oggetto di protesta. Il percorso sarà fissato, per ogni singola regata, in relazione alla direzione del vento. Non esistono limitazioni per il passaggio attraverso il cancello di partenza durante la regata dopo la partenza.

BOE

Saranno tutte di forma cilindrica e di colore giallo, tranne per la classe Meteor e l'eventuale Gruppo B della classe libera dove sarà adottato un percorso ridotto e la relativa boa di bolina (1b) sarà di colore arancione anziché giallo.

PARTENZA

Le partenze saranno date come da RR 26, prevarranno i segnali visivi anche in mancanza o ritardo di quelli acustici, nel seguente modo:

<u>Nome</u>	<u>Segnale</u>		
Avviso	Bandiera di Classe	1 suono	-5 min.
Preparatorio	Bandiera I o Bandiera Nera	1 suono	-4 min.
Ammaina Segnale	Preparatorio	1 suono	-1 min.
Partenza	Ammainata della band. di Classe	1 suono	0 min.

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la boa P da lasciare a sinistra e l'albero portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di regata da lasciare a dritta.

Una barca che parte più tardi di 4 min. dopo il suo segnale di partenza sarà considerata DNS senza udienza, ciò a parziale modifica della regola A4.1.

L'imbarcazione del C.d.R. potrà non essere ancorata durante le operazioni di partenza o di arrivo, il fatto non potrà essere motivo di riparazione, a modifica della regola 62.1 (a).

Il C.d.R. si riserva di dare partenze simultanee di più classi.

AUTOPENALIZZAZIONE

Vige la regola 44.1 e 44.2 dell'auto-penalizzazione. Tutti i concorrenti che compiono giri di penalità per infrazione alle regole della parte 2 ed alla regola 31 del Reg. di Regata (toccare una boa), dovranno dare comunicazione scritta al C.d.R. nel tempo previsto per la presentazione delle

proteste, pena l'annullamento dell'auto-penalizzazione. Quanto sopra a parziale modifica 44.1 e 44.2

ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la boa A da lasciare a sinistra e l'albero portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di regata da lasciare a dritta.

TEMPO LIMITE

A modifica della regola 35 a4 ed a5.

Non vi sarà tempo limite, a modifica ed integrazione della reg. 32.1: in caso vento insufficiente il CdR potrà sospendere la regata. Ulteriori prove potranno essere svolte nella giornata.

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 30 minuti dal primo della propria classe. Le restanti imbarcazioni saranno classificate DNF .

PROTESTE

A modifica della regola 61 un'imbarcazione che intende protestare dovrà esporre una bandiera di colore rosso ed avvisare il C.d.R. contro di chi intende protestare all'arrivo

Le proteste devono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso l'ufficio di regata e devono essere consegnate entro il termine indicato all'albo

La tassa di Protesta è fissata in €25,00.

EQUIPAGGI

Un solo membro non sarà soggetto a cambio di equipaggio, i restanti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR.

PUNTEGGIO

Sarà usato il Sistema Punteggio Minimo, appendice A2 RR , con lo scarto del peggior punteggio se saranno state completate almeno 5 prove

La classifica per la classe libera sarà redatta con una tabella di compensi stabiliti dal Comitato organizzatore, il quale, si riserva di modificarlo insindacabilmente qualora lo ritenga opportuno.

La tabella dei compensi è affissa all'albo dei comunicati, il compenso delle imbarcazioni "sub-judice" sarà definito entro la 4 prova se la terza è l'ultima della giornata; in alternativa entro un'ora dal segnale d'avviso della giornata di prove successiva.

PUBBLICITA'

La manifestazione è classificata di categoria C (Appendice 1 del Reg. di Regata ISAF).

NUMERI IMBARCAZIONI

E' obbligatorio il numero velico come da RR 77.

PREMIAZIONI

Saranno assegnati premi alle migliori imbarcazioni classificate.

Allegato 1

PERCORSO

Tutte le boe andranno lasciate a SINISTRA

Alla Partenza la barca del C.d.R. andrà lasciata a DRIFFA e la boa P a SINISTRA.

La boa di colore arancione 1B sostituisce la boa 1A gialla nel percorso classe Meteor / ridotto

Percorso Normale: Partenza-1A-2-1A-2-Arrivo

Percorso Ridotto: Partenza-1B-2-1B-2-Arrivo

